

DS AUTOMOBILES

The 44th TOKYO MOTOR SHOW 2015
PRESS INFORMATION

はじめに EDITORIAL

“2014年に独立したフランスの自動車ブランドDSは、60年前に誕生した伝説の自動車DS 19の輝かしい歴史を継承するブランドです。DS 19は、革新的で極めて上質であり、なおかつアヴァンギャルドな価値を備えていました。DSは姉妹モデルであるSMとともにフランスプレミアムカーのシンボルとなっています。

現在のDSモデルにおいても1955年当時のDS同様、唯一無二のデザイン、テクノロジー、快適性、選び抜かれた素材、洗練を一台に凝縮しています。

これから先も、DSの2文字はプレミアムカーにおける比類なき象徴として知られていくことでしょう。”

Yves Bonnefont (イヴ・ボネフォン)
DSブランドCEO

“From its creation in 2014, the French automotive brand DS drew on an outstanding heritage, that of the DS 19, launched 60 years ago. The legendary car embodies the values of innovation, excellence and avant-gardism. With its sister model, the SM, the DS is the ultimate symbol of French high-end automobiles. Like the 1955 DS, today’s DS models combine remarkable design, technology, comfort, performance, premium materials and refinement. As history marches on, the two letters continue to stand for the finest in automotive luxury around the world.”

Yves Bonnefont
CEO of the DS brand



1955年、パリ・モーターショーでDSが鮮烈デビュー

DÉBUT APPEARANCE FOR DS AT 1955 PARIS MOTOR SHOW



D19 at Paris Motor Show, 6 October 1955 (パリ・モーター・ショーでのDS 19、1955年10月6日)

DSは1955年10月6日木曜日にパリ・モーターショーでデビューしました。グラン・パレの高い屋根のもとに展示されたDSは、驚きと賞讃をもって迎えられました。アヴァンギャルドなボディデザインは、ただちに新たな規範となりました。来場者やジャーナリストはこの新しい自動車の魅力に取りつかれ、ライバルの自動車メーカーもこの天才的な作品を褒め讃えるしかありませんでした。DS 19はモーターショーの初日だけでおよそ12,000台を販売しました。10日後、パリ・モーターショーが閉幕した時点では8万台が受注されたのです。

The DS made its debut at the 1955 Paris Motor Show on Thursday 6 October. Under the majestic vault of the Grand Palais, the reveal elicited both astonishment and admiration. The model's avant-garde body design set a new benchmark immediately. Visitors and journalists succumbed to the new car's charms, while rival carmakers could only applaud its genius. Some 12,000 DS 19 models were sold that day, but by the end of the Paris Motor Show ten days later, some 80,000 firm orders had been taken!

栄光へ突き進んだ1950年代

RISE TO GLORY IN THE 1950's

DSの生産は、パリ・モーターショーでのデビュー翌日である10月7日にパリのジャベル工場ですでに始まっています。初期生産モデルのオリジナリティは、ずば抜けたものでした。この自動車が見せた先駆的な技術と美学の融合は、果てしない好奇心をかき立てました。DSは彫刻性を極めた外形の美しさだけでは飽きたらず、先進技術の開発へと集中していきました。ハイドロニューマチック・サスペンションがもたらすロードホールディング性能と快適さは、それまで誰も経験したことのないものでした。安全面にも新技術を取り入れたDS 19は強力な油圧ブレーキ・システムを備え、運転初心者でもごく短距離で制動停止することができたのです。

DS production began on 7 October at the Javel plant in Paris (France), the day after its Paris Motor Show debut. The first models on the road turned many a head with their outstanding originality. The car's pioneering technical and aesthetic solutions stirred endless curiosity since, not content with being a true automotive sculpture, the DS was also a concentrate of advanced technology. Its hydropneumatic suspension provided unprecedented levels of roadholding and comfort. And in an all-new safety feature, the DS 19 boasted an extremely powerful hydraulic braking system, shocking some first-time drivers with its ultra-short stopping distance.

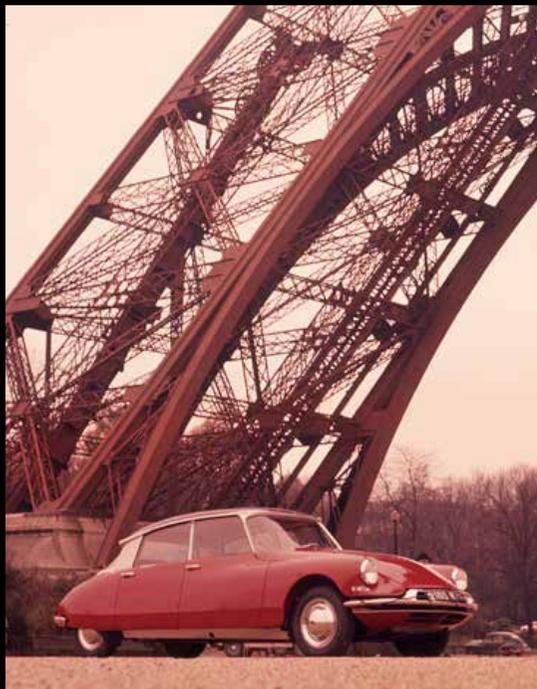


DS assembly line at Javel, December 1955 (ジャベル工場のDSアッセンブルライン、1955年12月)

他を寄せ付けなかった1960年代 STILL AHEAD OF THE PACK IN THE 1960's

1960年代に入り、洗練され、快適に運転できる自動車として、DS 19の地位は確立されていきます。1960年10月にはカブリオ・バージョンが発売され、1961年3月にはパワートレインで初めてのアップグレードが実施されました。エンジン出力は75馬力から83馬力になり、最高時速は時速150kmに達しました。1962年9月、新しくなったDSのオールブラック・ダッシュボードにはライトグレーのアンダーラインが施され、DS 19プレステージと同様、オプションでラジオを付けることができるようになりました。また、この年には初めてフロント・エンドのフェイスリフトが行われ、従来のウィング・グリルを廃止して2本の矢型ラバー・バンパー・ガードに変更したほか、下部バンパーも設計変更、空力学的改良、燃費の改善、最高時速160kmへの引き上げも同時に行われています。

In the 1960's the DS 19 confirmed its reputation as a refined and comfortable road car. The reveal of the cabriolet version in October 1960 was followed in March 1961 by the first powertrain upgrade. Engine power was upped from 75 bhp to 83 bhp, increasing the car's top speed to an impressive 150 km/h. In September 1962, the DS gained a new, all-black dashboard underlined by a light grey strip, on which an optional car radio could be fitted, as on the DS 19 Prestige. With its first front-end facelift in 1962, the DS lost its wing grilles and gained two arrowhead rubber bumper guards and a redesigned lower bumper. The upgrade further improved the car's aerodynamics, cutting fuel consumption and increasing top speed to 160 km/h.



DS 19 at the foot of the Eiffel Tower, 1960
(エッフェル塔脚部のDS 19、1960年)



DS 19, 1960 (DS 19、1960年)

1960年代…

THE 60's



DS 21 Pallas, 1969 (DS 21 パラス、1969年)



DS 21, 1969 (DS 21、1969年)

1964年にDSパラスが登場、その翌年の1965年10月には新型高性能DSが発表されました。この新型DSは2,175ccエンジンを搭載し、出力109馬力、最高時速175kmを実現しました。DS 21は1955年以来のDS 19ファミリーとなりました(名称は排気量を起源としています)。さらに1967年にはニューフェイスが登場し、誰もが賞讃する優れた外観はもちろんのこと、新たな安全機能として、ハイエンドのプレステージ、パラス、カブリオにも標準装備されていなかった可動ヘッドライトを装備しました。これによって、コーナーリングでの照射が可能になったのです。

In October 1965, a year after the launch of the DS Pallas in 1964, a new DS was released with a higher-performance 2,175-cc engine developing 109 bhp for a top speed of 175 km/h! The new model, the DS 21, joined the range alongside the DS 19, available since 1955 (their names denoting their respective engine capacities). The DS received a new face in 1967 that, apart from its unanimously applauded good looks, also included a new safety feature, with the famous additional swivelling headlamps now fitted as standard on the high-end Prestige, Pallas and Cabriolet models. Thus equipped, the DS could light up the inside of corners before the driver entered them!

1960年代…

THE 60's

1968年にオールブラック・ダッシュボード、DS 19の後継車種であるDS 20が登場します。その後、1969年にはダッシュボードが改良され3個の大型ダイヤルが付けられたほか、ダッシュボード幅全体にバイザーが取り付けられました。しかし特筆すべきは1969年に行われたパワートレインの大幅なアップグレードです。DS 21の2,175ccエンジンに電子制御燃料噴射装置が組み合わされ、出力139馬力、最高時速185kmになりました。DSの競争力はさらに高まり、誰もが認める至上の一台としての地位を確立したのです。

After the arrival in September 1968 of an all-black dashboard and the replacement of the DS 19 by the DS 20, 1969 saw the advent of an entirely redesigned dashboard featuring three large dials and topped by a visor across its entire width. But 1969 was above all marked by a major powertrain upgrade. The DS 21's 2,175-cc engine was fitted with electronically-controlled fuel injection, increasing power to 139 bhp and top speed to over 185 km/h. More than ever, the DS asserted its position in relation to the competition and stood as a singular car from all points of view.



DS 21, 1968 (DS 21、1968年)

DSパラス:贅沢と最上質

DS PALLAS: LUXURY AND EXCELLENCE



DS 21 Pallas, 1967 (DS 21パラス、1967年)

新型DSパラスがお披露目されたのは1964年のパリ・モーターショーで、それまでのフランスの自動車にはなかった装備が施されていました。他のDSモデルにもないラグジュアリーな装置があり、クロームのドアハンドル、特別な装飾、クロームで縁どられたリアランプ、補助ヘッドランプなどを備えていました。シートはさらに厚みを増し、背もたれは大きく、オプションとして革張りも用意されました。DSパラスのボディカラーは他のDSモデルと同じでしたが、メタリック塗装がラインナップに加わりました。

The new DS Pallas revealed at the 1964 Paris Motor Show featured equipment levels never before seen on a French production car. It stood apart from other DS models with meticulous and particularly luxurious equipment, including chrome strips, special embellishers, chrome-surrounded rear lights and additional headlamps. Inside, the seats were thicker, the front seatbacks higher and exclusive leather upholstery available as an option. The DS Pallas shipped in the same body colours as the other DS models but was also available with exclusive metallic paint.

DSプレジデンシャル:最も長く使用されたモデル

PRESIDENTIAL DS: THE LONGEST EVER

フランス大統領は従来、ボディ架装工房であるフラネイの製造によるがトラクシオン・アヴァンをベースに1955年に製造したリムジンを使用していましたが、これに代わるニューモデルが1968年11月14日にエリゼ宮に納入されました。全長は、その当時アメリカ大統領が使用していたリンカーンより長くすることが要求されました。この新しい専用車はアンリ・シャブロンが手がけたDSベースのモデルで、全長が6.53メートル、豪華な装備や、分離ウィンドウ、ブラウンの革張シート、通訳用の折り畳み式シート、電動ウィンドウ、エアコン、直接と間接の照明、インターフォン、ミニバーを備えていました。

To replace the limousine produced in 1955 on the base of the Traction Avant by the coachbuilder Franay, the French president commissioned a new state vehicle, which was delivered to the Elysée Palace on 14 November 1968. The specifications called for a vehicle longer than the Lincoln used at the time by the US president. Developed and built by Henri Chapron, the unique DS model measured 6.53 metres long and boasted ultra-luxurious equipment, with a convex and inclined separation window, brown leather upholstery, a fold-down seat for interpreters, electric windows, air conditioning, direct and indirect lighting, an interphone and a built-in minibar.



1968 DS Presidential with coachwork by Chapron (シャブロンが手がけたDSプレジデンシャル、1968年)

成熟の1970年代

FULL MATURITY IN THE 1970's



DS 21, 1972 (DS 21, 1972年)

1970年と1971年のDSの改良はトランスミッションが中心です。1970年9月、DSのマニュアル・ギアは4速から5速になりました。さらにその翌年にはボルグ・ワーナー社製の3段自動変速ギアが導入されました。1975年7月、DSは20年の歴史に終止符を打ちましたが、その前の最後のモデルチェンジとして1972年9月にDS 21の後継車、DS 23がエンジン排気量2,347cc、電子制御燃料噴射方式、141馬力、最高時速190kmというスペックで発売されました。

The changes made to the DS in 1970 and 1971 mainly concerned the transmission. In September 1970, the DS was equipped with a new manual gearbox with five gears instead of four. A year later, the car was fitted with a three-speed automatic gearbox produced by Borg-Warner. Before its final farewell in July 1975, after an exemplary 20-year career, the DS received a final upgrade with the replacement of the DS 21 by the

DS 23 in September 1972. The DS 23 was powered by a 2,347-cc engine with electronic fuel injection developing 141 bhp for a top speed of nearly 190 km/h.

2015年、DSブランドの立ち上げ 2015, LAUNCH OF THE DS BRAND



NOUVELLE DS 5 (ディヴィーヌDS)



DS 4 (DS 4)



DS 3 CABRIO (DS 3 カブリオ)



DS 3 (DS 3)



DS 6 (DS 6)



DS 5LS (DS 5LS)

ハイエンドのフランス車を復活させるという構想のもと、DSは、2014年6月1日に正式にブランドとして独立しました。DSは1955 DS以来の革新とオリジナリティという価値を高く掲げています。個性を重んじるカスタマーに向け、DS 3、DS 3カブリオ、DS 4、DS 5、DS 5LS*、DS 6*のラインナップを揃えています。DSブランドが立ち上げられた2015年は、オリジナルDSの誕生60周年でもあります。

ジュネーブ・モーターショーでこの新ブランドはDSのDNAを端的に表した「DS AUTOMOBILES, SPIRIT OF AVANT-GARDE」を発表しました。また、DSブランドのアイデンティティを示すNew DS 5も発売しました。New DS 5の特徴は刷新されたフロントグリル、先進技術が搭載された装備、精密でパワフルでなおかつ効率のよいエンジンにあります。

*中国でのみ販売

DS became a brand officially on 1 June 2014 and asserted its ambition: the return of French automobiles to the high-end segment. DS upholds the values of innovation and distinction inherited from the 1955 DS. Designed for customers looking to express their personalities, the DS line-up comprises the DS 3, DS 3 CABRIO, DS 4, DS 5, DS 5LS* and DS 6*. For its launch year, 2015, DS is celebrating the 60th anniversary of the original DS. At the Geneva Motor Show the new brand is revealing its tagline – DS AUTOMOBILES, SPIRIT OF AVANT-GARDE –, which sums up the DS state of mind. At Geneva, DS is also unveiling its New DS 5, which inaugurates DS brand identity, with its new front end, advanced-technology equipment, refinement and powerful, efficient engines.

*Sold in China only.



ディヴィーヌDSが照らす未来 DIVINE DS LIGHTS UP THE FUTURE



2014年9月にパリ・モーターショーで発表されたディヴィーヌDSは、ブランドとその未来のエッセンスを凝縮したコンセプトカーです。洗練とテクノロジーを合わせ持つスタイリング・コンセプトで、DSは常にデザインと技術の最先端を走り、走行性能、細部へのこだわり、選び抜かれた素材の採用で他の追随を許さない存在です。

DSのストーリーはこれからも続きます。

Unveiled at the Paris Motor Show in September 2014, Divine DS is a concentrate of the essence of the Brand and its future. The styling manifesto combines refinement and technology, since DS cars will always be on the leading edge of design, resolutely technological models that stand out through their on-road comfort, meticulous attention to detail and premium materials. The DS story continues!

DIVINE DS (ディヴィーヌDS)

The 44th TOKYO MOTOR SHOW 2015

第44回東京モーターショーにおけるDS Automobiles

第44回東京モーターショーにおいて、今年60周年を迎えるフランスのプレミアムブランドのスタンドを初出展いたします。

1955年のパリ・モーターショーでセンセーショナルなデビューを果たしたDSは、今なお20世紀のフランス自動車業界を最も象徴するクルマとして人々に親しまれています。シャルル・ド・ゴール大統領をはじめ多くの政治家や著名人、セレブリティらが愛し、パリ発祥のスタイルを全世界にアピールしてきました。

DS Automobilesが目指すのは伝統のクルマが身にまとうアヴァンギャルドの精神「SPIRIT OF AVANT-GARDE」を受け継ぎ、「ラグジュアリー」をキーワードとしたフランスの自動車文化を復活させることです。ひとときスタイリッシュなデザインやテクノロジー、ニーズに合わせてダイナミックに変化する快適性と、ディテールや素材にこだわったデザインを提案します。

今回、展示する5台のモデルは全て日本初公開であり、それぞれが独自性にあふれ、DSならではの個性とアイデンティティを主張し、その世界観を体現しています。

This year marks the 60th anniversary of French premium brand vehicles, which will be exhibited for the first time at the 44th Tokyo Motor Show 2015.

Ever since our sensational debut at the Paris Motor Show in 1955, our vehicles have been loved by people everywhere as the symbol of France's automobile industry in the 20th century. They are loved by politicians, including President Charles de Gaulle, celebrities and other persons of note, and our style, originating in Paris, appeals to the entire world.

DS Automobiles' aim is to inherit the 'SPIRIT OF AVANT-GARDE' that clad legendary cars and revive the French automobile culture, focusing on the keyword, "Luxury." We have come up with an exceptionally stylish design and technology, dynamically changing comfort to meet the needs of passengers and the new design focuses on details and materials.

All five models to be exhibited have not yet been revealed in Japan and each is completely unique, emphasizing the individuality of DS Automobiles and embodying our world view.



DS 4 CROSSBACK

展示車両

自己を主張するアドベンチャーモデル

都会でも郊外でも冒険を楽しみたい。DS 4 CROSSBACKは、そんな想いを抱くドライバーに向けてデザインされたSUVスタイルのモデルです。DS 4よりも30mm高いアイポイントや大型のブラックホイール、アーチトリム、黒塗りのフロントエンドとスポイラー、グレーの特製ルーフバーなど特徴的なボディコンポーネントを装備。視界が上方45度開けるパノラミックフロントガラス、黒のリアビューミラーなども目を引くポイントです。ボディカラーも、トルマリン・オレンジなど輝きを放つ表情豊かな色彩を持ち、SUV市場でも異彩を放つ存在となるでしょう。フロントグリル中央にはDSロゴが鎮座し、新ブランドとしての存在感をアピール。また、DSウインググリルとDS LED VISIONヘッドライトもそのアイデンティを強く主張します。

Self-assertive Adventure Model

Do you want to enjoy your adventures both in the city and in the suburbs? The DS 4 CROSSBACK is an SUV designed precisely for such drivers.

The viewpoint is 30mm higher than the DS 4 and it is full of characteristic body components with black wheels, arch trim, blacked-out front end and spoiler and a specially made gray roof cover. Things like the panoramic windshield allows for a 45-degree field of vision above and the black rear-view mirror will catch your attention. The body color comes in hues with rich expression that shine brightly like tourmaline and orange, making the model stand out in the SUV market.

The DS logo is placed in the center of the front grill, creating the presence of our new brand. The DS wing grill and the DS LED VISION headlights emphasize this identity.



DS 4 CROSSBACK
1.6ℓ ターボチャージャー付き直列4気筒DOHCエンジン
6速オートマチック
最高出力: 121kW (165ps) / 6,000rpm
最大トルク: 240Nm / 1,400-3,500rpm
価格未定
日本導入予定: 2016年



NEW DS 4

展示車両

ユニークさと洗練をあわせ持つ独創のスタイル

2011年の発表以来、唯一無二のデザインで他とは一線を画してきたDS 4。その独創性はインターナショナル自動車フェスティバルにおいて「Most Beautiful Car OF The Year」、そして「Beautiful Interior」に輝き、高く評価されました。今回展示するNEW DS 4は、エレガントなフォルムと、フロント・リアグリル、バンパー、サイドモールディングなどにクロム仕上げのパーツをあしらひ、ユニークなボディラインをつくりあげました。幅広のタイヤ、ダイヤモンド研磨が醸し出す美しさ、斬新で堅牢な容姿はもとより、プレミアムハッチバックに求められるあらゆる機能を備えています。

An Original Style that is both Unique and Sophisticated

Ever since it was announced in 2011, the DS 4 has been a one-of-a-kind design, distinguished from other lines. It was this originality for which it was named, "Most Beautiful Car OF The Year," and was recognized for "Beautiful Interior" at the International Automobile Festival.

The showcased NEW DS 4 has an elegant form as the chrome front and rear grills, bumper and side molding give it a unique body line. The beauty of the wide tires and diamond polish with the innovative solid appearance are a given, but it also provides all the functions you want in a hatchback.



NEW DS 4

1.6ℓ ターボチャージャー付き直列4気筒DOHCエンジン
6速オートマチック
最高出力:121kW(165ps)/6,000rpm
最大トルク:240Nm/1,400-3,500rpm
価格未定
日本導入予定:2016年



DS 5 Edition 1955

展示車両

DSの誕生時を彷彿とさせる特別限定車

DS誕生60周年を記念しデザインされたモデルが、DS 5 Edition 1955です。新しいDSフロントグリル、DS LED VISIONに加え、60周年記念のロゴがフロントドアとリアに配され、30台のみの特別限定車として登場します。

記念ロゴの他にも、シリアルナンバープレートやゴールドのセンターホイールキャップ、フロントエンブレムなど、今年にしか手に入らないアイテムを装備。ボディカラーは1955年当時のDSを再現したブルーアングル(ブルーインク)です。

パワートレインは、156ps、240Nmを発揮する1.6ℓターボチャージャー付き直列4気筒エンジンと6速オートマチックトランスミッションを組み合わせ、スムーズかつ力強い走りを実現します。

Special Limited Edition Car that Resembling the First DS

The DS 5 Edition 1955 was designed for the 60 year anniversary of DS Automobiles founding. In addition to the new DS front grill and DS LED VISION, the 60-year anniversary logo is placed on the front and rear and only 30 units of this special edition car will be available.

Besides the commemorative logo, other items, such as the serial number plate, the gold center hubcaps and the front emblem, are only available this year. The body color is a reproduction of the DS Automobiles Ink Blue color from 1955.

The PowerTrain combines a turbocharged 1.6L inline four-cylinder engine that emits 156ps, 240nm and a six-speed automatic transmission for a smooth and powerful drive.



DS 5 Edition 1955
1.6ℓターボチャージャー付き直列4気筒DOHCエンジン
6速オートマチックトランスミッション
最高出力:115kW(156ps)/6,000rpm
最大トルク:240Nm/1,400-3,500rpm
価格: ¥4,600,000(税込)



DS 3/DS 3 CABRIO “So Parisienne”

展示車両

パリの粋と個性が融合した3ドアハッチバック

乗る人の個性を鮮やかに演出する「ビークルパーソナリゼーション」をコンセプトに誕生した、DS 3。ボディカラーやルーフ、ドアミラーなどを組み合わせることができるユニークな3ドアハッチバックモデルです。

今回展示する2台は“So Parisienne(ソー・パリジェンヌ)”とネーミングされた特別限定車で、パワートレインを一新しています。エンジン・オブ・ザ・イヤーを受賞した1.2ℓターボ付き3気筒Pure Techエンジンに、新たに6速オートマチックが搭載され、欧州排ガス基準Euro6を達成しました。その走りはアスリートのようなパワーと軽快な躍動感を兼ね備えています。

ヘッドランプ周辺にはジュエリーのような煌めきを放つ3つのLEDを縁取るようにナイトライトLEDとDSモノグラムをデザインし、大胆に個性を主張します。また、シャークフィンデザインのBピラーとリアには、限定デザインとしてパリ生まれのブランドを主張するSo Parisienneのステッカーが配されています。

“So Parisienne”は、電動ソフトトップ搭載のオープンモデルDS 3 CABRIOもラインナップされます。

Three-door Hatchback that Combines Parisian Chic and Originality

The DS 3 was born from the Vehicle Personalization concept of vividly producing the individuality of the driver. It is a unique three-door hatchback model that allows you to choose the combination of body color, roof and door mirrors.

The two models exhibited are special limited edition vehicles called So Parisienne and are redesigned PowerTrains. The turbocharged 1.2L three-cylinder Pure Tech engine, which won Engine of the Year, and the new six-speed automatic transmission meet the Euro6 gasoline emission standards in Europe. The drive is powerful, but moves lightly, like an athlete.

The area around the headlights is bordered with three LEDs that sparkle like fine jewelry, designed with LED night lights and the DS monogram, making it decidedly unique. The shark-fin B-pillar and the limited design So Parisienne sticker in the rear emphasize its Paris origins.

There is also a convertible model in the So Parisienne lineup, the DS 3 CABRIO with an electric soft top.



DS 3/ DS 3 CABRIO “So Parisienne”

1.2ℓターボチャージャー付き直列3気筒 PureTechエンジン
6速オートマチックトランスミッション
最高出力:81kW(110ps)/5,500rpm
最大トルク:205Nm/1,500rpm
車両本体価格:2,810,000円/3,110,000円

DS LINE-UP

DS ラインナップ

DS 5

DSのフラッグシップモデル、DS 5。
アートとも呼べる美しいフォルム、マテリアルを
厳選したインテリア、洗練を極めた走り。
新しいフロントフェイスを身につけた。



DS 5 Edition 1955
1.6ℓターボ 6速AT 5ドア
車両本体価格: ¥4,600,000 (税込)

DS 4

カテゴリーを超越した唯一無二のスタイル、
クラフトマンシップが息づくインテリア。
ダイナミックなドライブフィール。鮮烈な存在感を
放つミドルレンジクロスオーバー。



DS 4 シック
1.6ℓターボ 6速AT (EAT6) 5ドア
車両本体価格: ¥3,200,000 (税込)



DS 4 シックキセノンパッケージ
1.6ℓターボ 6速AT (EAT6) 5ドア
車両本体価格: ¥3,400,000 (税込)

DS LINE-UP

DS ラインナップ

DS 3

エンジン・オブ・ザ・イヤーに輝く新しい1.2ℓ PureTechターボエンジン*がもたらす革新の走り。

全身に鮮やかな個性がみなぎるアーバンコンパクトスポーツ。

*シック、シックキセノフルLEDパッケージ、So Parisienneに装備



DS 3 シック

1.2ℓ PureTechターボ 6速AT (EAT6) 3ドア

車両本体価格: ¥2,590,000 (税込)

※受注生産モデル



DS 3 スポーツシック

1.6ℓターボ 6速MT 3ドア

車両本体価格: ¥2,996,000 (税込)



DS 3 シック キセノンフルLEDパッケージ

1.2ℓ PureTechターボ 6速AT (EAT6) 3ドア

車両本体価格: ¥2,740,000 (税込)

DS 3 CABRIO

コンパクトなボディに、オープンエアがいつでも気軽に楽しめる電動ソフトトップを採用。新しいパワートレインでさらに走りに磨きをかけた、5シーターオープン。



DS 3 カブリオ シック

1.2ℓ PureTechターボ 6速AT (EAT6) 3ドア

車両本体価格: ¥3,040,000 (税込)

ブランド&
ヒストリー

第44回
東京モーターショー

【展示車両】
NEW DS 4 CROSSBACK

【展示車両】
NEW DS 4

【展示車両】
DS 5 Edition 1955

【展示車両】
DS 3/DS 3 CABRIO

DS
ラインナップ

PSA
販売実績

プレスルーム&
サポートプログラム

DS LINE-UP

DS ラインナップ

DS 3/DS 3 CABRIO "So Parisienne"

新パワートレイン搭載。

装備も充実させた個性あふれる特別な2台のDS 3限定車。



DS 3 So Parisienne (ソーパリジェンヌ)
1.2ℓ PureTechターボ 6速AT (EAT6) 3ドア
車両本体価格: ¥2,810,000 (税込)



DS 3 カブリオ So Parisienne
(ソーパリジェンヌ)
1.2ℓ PureTechターボ 6速AT (EAT6) 3ドア
車両本体価格: ¥3,110,000 (税込)

So Parisienne

PSA

PSA Groupでの販売実績

PSA PEUGEOT CITROËN

●グローバル

2014年販売台数

2,939,000台

2014年、PSAグループは全世界で536億ユーロを売り上げ、前年比4.3%となる約2,939,000台を販売。特に中国市場での成長が目覚ましく、前年比31.6%アップ、742,000台となっております。一方、ラテンアメリカやユーラシアなどは為替の影響により苦戦。欧州マーケットは脆弱な状況が続く中でも、前年比8.1%のプラス、1,761,000台を販売いたしました。ブランド別では、PEUGEOTは965,000台、CITROËNはC4 PicassoがMPVセグメントに成功して709,710台、DSは86,000台を販売しております。

In 2014, the PSA group sold about 2,939,000 vehicles worldwide for gross sales of 53.6 billion Euro, a 4.3% increase over previous year's sales. The growth in the Chinese market is especially remarkable, with sales of 742,000 units, up 31.6% over last year. On the other hand, Latin America and Eurasian sales are suffering due to the exchange rate. While the European market remains vulnerable, sales increased 8.1% over the previous year to 1,761,000 units. Breaking it up by brand, PEUGEOT sold 965,000 units and CITROËN's C4 Picasso succeeded in the MPV segment with sales of 709,710 units and the DS sold 86,000 units.

ヨーロッパ
1,761,000台
(-8.1%)

中国
742,000台
(+31.6%)

ラテンアメリカ
200,000台
(-34.0%)

その他
236,000台
(-27.0%)



ブランド&
歴史

第44回
東京モーターショー

【展示車両】
NEW DS 4 CROSSBACK

【展示車両】
NEW DS 4

【展示車両】
DS 5 Edition 1955

【展示車両】
DS 3/DS 3 CABRIO

DS
ラインナップ

PSA
販売実績

プレスルーム&
サポートプログラム

DS PRESS ROOM

DSプレスルームにご登録ください

●広報資料に掲載されている写真がダウンロードできる他、プレスリリースやインフォメーションを自動配信させていただきます。

<http://dspress.citroen.jp/>

DS CALL

媒体掲載時のお問い合わせ

DS及び製品に関する詳細は、シトロエンディーラーネットワークおよびシトロエンコールまでお問い合わせください。

シトロエンコール  **0120-55-4106** (9:00~19:00 年中無休)

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社

〒150-0011 東京都渋谷区東3丁目16番3号 エフ・ニッセイ恵比寿ビル

TEL : 03-5468-1311 FAX : 03-5468-1327 E-Mail : publicity@citroen.jp

DSオフィシャルウェブサイト <http://ds.citroen.jp>

