



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

PRESS RELEASE

2015年10月28日

DS 3に新パワートレインを搭載

エンジン・オブ・ザ・イヤー受賞エンジンに新しい6速オートマチックを搭載して259万円より

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:クリストフ・プレヴォ)は、DS Automobiles のコンパクトハッチバックモデル、DS 3ならびに DS 3 CABRIO に最新パワートレイン(1.2ℓ3 気筒 DOHC ターボ+6 速 AT)を搭載、さらに特別仕様車「So Parisienne(ソー・パリジェンヌ)」を追加して11月7日から全国のシトロエン ディーラーネットワークより販売を開始いたします。



1955年のパリモーターショーでのセンセーショナルなデビューから60年、DSは新ブランド「DS Automobiles」として日本でもそのスタートを飾りました。中でもデビュー5年目となるコンパクトハッチバックDS 3は最量販モデルとしてすでにグローバルで35万台の販売実績があります。今回DS 3はそのパワートレインを一新、PSA プジョー・シトロエン・グループが新世代エンジンとして開発した「PureTech(ピュアテック) 1.2リッター・ターボエンジン」と、新世代の6速オートマチックトランスミッション「EAT6」を搭載しています。

ラインナップにはシンプルなベースグレードのChicから電動ソフトトップ搭載のCABRIOやスポーティな6速マニュアルのSport Chicまでが揃いました。さらには日本専用モデルとしてSo Parisienneが登場、アップグレードしたホイールや専用ステッカーが際立つ特別仕様車として追加され、DS 3は全6モデルのラインナップで、女性やヤングドライバーからスポーツ志向のドライバーまで幅広いターゲットをカバーするモデルとなりました。DSブランドの基幹モデルとして今後も拡販して参ります。

■DS 3 価格とグレード

モデル名	エンジン 排気量	トランス ミッション	最高出力	ホイール	車両本体価格 (消費税込)
DS 3 Chic	直列 3 気筒ターボ 1,199cc	EAT 6	81kW/5,500rpm (110ps)	16 インチ モーション	¥2,590,000
DS 3 Chic Xenon Full LED Package				16 インチ ツートンアール	¥2,740,000
DS 3 So Parisienne				17 インチ ツートンアール	¥2,810,000
DS 3 CABRIO Chic				16 インチ ツートンアール	¥3,040,000
DS 3 CABRIO So Parisienne				17 インチ ツートンアール	¥3,110,000
DS 3 Sport Chic	直列 4 気筒ターボ 1,598cc	6MT	121kW/6,000rpm (165ps)	17 インチ ツートンアール	¥2,996,000



DS AUTOMOBILES

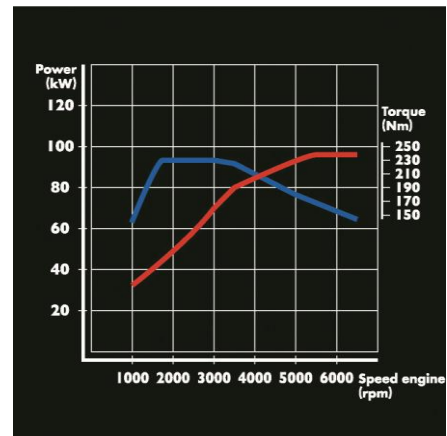
SPIRIT OF
AVANT-GARDE

■DS 3 搭載の最新パワートレイン

DS 3 は、3 気筒 1.2 リッターエンジンに、最新の直噴システムとターボチャージャーを加え、高い動力性能と環境性能を備えた最新パワーユニットを採用しました。1 気筒あたり 5 つの噴射口を持つインジェクターからは 200bar の高圧燃料がスパークプラグに近い位置に噴射され、高効率の燃焼を実現しています。最新のターボチャージャーにより最高出力は 28ps アップ(+34%)、最大トルクは 87Nm アップ(+74%)と大幅にパフォーマンスを向上させています。

この PureTech 1.2 リッターターボエンジンは、今年 6 月「インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー2015」を 1.0~1.4 リッター部門において受賞しています。PureTech エンジンの低燃費および CO2 排出量削減などのパフォーマンスが高く評価され、世界 34 ヶ国 80 名のモータージャーナリストの投票によりその栄誉に輝きました。

またトランスミッションには国内でも高い評価を得ている新しい EAT6(エフィシエント・オートマチック・トランスミッション)を搭載。ギヤレシオをハイギヤード化することで同一速度域でのエンジン回転を下げ、新開発のクラッチによってロックアップ領域を拡大、トルクコンバーターのスリップロスを低減させています。また、ミッション全体のフリクションロスもさらに低減し、低速域でのニュートラルコントロールを最適化するなど効率を突き詰めることによって、スムーズで省燃費、静粛性を高めています。より素早く、ダイレクトなシフトフィーリングを実現した次世代型トランスミッションです。



PureTech 1.2 \dagger Turbo
最高出力: 81kW/5,500rpm
最大トルク: 205Nm/1,500rpm



EAT 6 (Efficient Automatic Transmission)



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

■ 日本市場専用の特別仕様車「DS 3 So Parisienne／DS 3 CABRIO So Parisienne」

新パワートレイン導入にあたり日本市場専用の特別仕様車を設定しました。DS 3 So Parisienne(ソール・パリジェンヌ)はDS発祥の地であるフランス・パリの石畳を爽快に駆け抜けるようなアクティブで洗練されたパリジェンヌをイメージしています。ボディカラーはSo Parisienneだけのコンビネーションとしてブラン パールナクレ、ルーフにはノアール オニキス(CABRIOはブラックトップ)を採用し、シックにまとめました。ホイールはChicより1インチアップの17インチ、ルーフカラーに合わせたツートン ノアールを装着しています。またBピラーとリアエンブレム下、ダッシュボードにはフランス本社のDSブランドチームが日本市場に向けてデザインしたグレード名So Parisienneのステッカーがあしらわれています。電動ソフトトップ搭載のDS 3 CABRIOも同様の設定となります。



■ DS 3 Line-Up



DS 3 Chic



DS 3 Chic Xenon Full LED Package



DS 3 So Parisienne



DS 3 CABRIO Chic



DS 3 CABRIO So Parisienne



DS 3 Sport Chic



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

■ DS 3 主要緒元

通称名		DS 3		DS 3 Cabrio
機種名		Chic Chic Xenon Full LED package So Parisienne	Sport Chic	Chic So Parisienne
タイプ		3ドアハッチバック		3ドアハッチバック
型式		ABA-A5CHN01	ABA-A5C5G01	ABA-A5CHN01
ハンドル		右		
トランスミッション		6速オートマチック	6速マニュアル	6速オートマチック
寸法・重量				
全長	mm	3,965		
全幅	mm	1,715		
全高	mm	1,455		1,460
ホイールベース	mm	2,455		
トレッド前	mm	1,465		
トレッド後	mm	1,455		
最小回転半径	m	5.4		
車両重量	kg	1,170		1,200
乗車定員	名	5		
エンジン				
型式		HN01	5G01	HN01
種類		ターボチャージャー付 直列3気筒DOHC	ターボチャージャー付 直列4気筒DOHC	ターボチャージャー付 直列3気筒DOHC
内径×行程	mm	75.0×90.5	77.0×85.8	75.0×90.5
総排気量	cc	1,199	1,598	1,199
圧縮比		10.5	10.2	10.5
燃料供給装置		電子制御コモンレール式 筒内直接噴射		
最高出力	kw(ps)/rpm	81(110) / 5,500	121(165)/6,000	81(110) / 5,500
最大トルク	Nm(kgm)/rpm	205(20.9) / 1,500	240(24.5)/1,400-3,500	205(20.9) / 1,500
燃料および タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン・50		
燃料消費量	km/L	19.8	16.6	19.8
動力伝達装置				
クラッチ形式		3要素1段2相式	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相式
変速比 第1速		4.043	3.538	4.043
第2速		2.370	1.920	2.370
第3速		1.555	1.322	1.555
第4速		1.159	1.025	1.159
第5速		0.852	0.822	0.852
第6速		0.671	0.680	0.671
後退		3.192	3.307	3.192
最終減速比		3.679	3.562	3.679
駆動方式		前輪駆動		
ステアリング形式		ラック&ピニオン		
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	ディスク		
ABS		有		
サスペンション				
サスペンション	前	マクファーソン・ストラット式		
	後	トーションビーム式		
タイヤ	前・後	195/55 R16 *	205/45 R17	195/55 R16 *
ホイール	前・後	6.0J × 16* アロイ	7.0J × 17 アロイ	6.0J × 16* アロイ

* So Parisienneのタイヤサイズは205/45 R17、ホイールサイズは7.0J × 17 となります

燃料消費率はフランスの試験機関(UTAC)によるJC08モードでの測定値です。
実際の走行時には気象、道路、車両、運転、整備などの状況に応じて燃料消費量は変動します。



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

■ DS 3 主要装備

機種名	Chic	So Parisienne	Sport Chic	Cabrio Chic	Cabrio So Parisienne
セーフティ/セキュリティ					
6エアバッグ(フロント/サイド/カーテン)	●	●	●	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●	●	●	●
アンチロックブレーキシステム (EBD電子制御制動分配機能付)	●	●	●	●	●
ESC(エレクトロニクススタビリティコントロール)	●	●	●	●	●
ヒルスタートアシスタンス	●	●	-	●	●
アクティブシティブレーキ	○	●	●	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●	●	●	●
シートベルトフォースリミッター(後席左右)	●	●	●	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右)	●	●	●	●	●
バックソナー	●	●	●	●	●
トランスポンダー式盗難防止イモビライザー	●	●	●	●	●
盗難防止アラーム	-	-	●	-	-
オートアロック	●	●	●	●	●
ストップ&スタート	●	●	●	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●	●	●	●
エクステリア					
ハロゲンヘッドライト/フロントLEDランプ	●	-	-	-	-
キセノンフルLEDヘッドライト/フロントLEDランプ	○	●	●	●	●
オートヘッドライト	○	●	●	●	●
フロント&リアフォグラブ	●	●	●	●	●
雨滴感知式オートワイパー/リアワイパー	○/●	●/●	●/●	●/-	●/-
熱線入り電動格納式ドアミラー	●	●	●	●	●
スーパーテンテッドガラス(後席サイド/リア)	●	●	●	●	●
クロームエキゾーストエンド	●	●	デュアル	●	●
リアルーフスボイラー	-	-	●	●	●
電動ソフトトップ	-	-	-	●	●
インテリア					
革巻ステアリング	●	●	●	●	●
クルーズコントロール(スピードリミッター機能付き)	●	●	●	●	●
オートエアコン(花粉フィルター付き)	●	●	●	●	●
バルブファムエアフレッシュナー	●	●	●	●	●
自動防眩式ルームミラー	○	●	●	●	●
運転席ワンタッチパワーウィンドウ (挟み込み防止機構付き)	●	●	●	●	●
助手席パワーウィンドウ	●	●	●	●	●
12V電源ソケット(センターコンソール)	●	●	●	●	●
アルミペダル	-	-	●	-	-
照明付バニティミラー	●	●	●	●	●
ドアステップガード(アルミ調)	●	●	●	●	●
ダッシュボードカラー	ノール	ノール	カーボテック	ノール	ノール
シート					
シート表皮(カラー)	ファブリック (ミストラル)	ファブリック (ミストラル)	アルカンタラ& ファブリック (ミストラル)	ファブリック (ミストラル)	ファブリック (ミストラル)
シートハイトアジャスター(運転席/助手席)	●/-	●/-	●/●	●/-	●/-
6:4分割可倒式リアシート	●	●	●	●	●
フロントセンターアームレスト	-	-	●	-	-
フロアマット	-	-	●	-	-
オーディオ					
6スピーカーAM/FMチューナー付CDプレイヤー/USB	●	●	●	●	●
HiFiオーディオ(ツイーター&ウーファー)	●	●	●	●	●
足回り					
アロイホイール モノトン 16インチ Ashera	●	-	-	-	-
アロイホイール ツートンノール 16インチ Ashera	○	-	-	●	-
アロイホイール ツートンノール 17インチ Aphrodite	-	●	●	-	●
スペースセーバーズペアタイヤ	●	●	●	●	●

● 標準 ○キセノンフルパッケージ