

CITROËN **DS5** PRESS INFORMATION



シトロエン DSライン

1919年創業者アンドレ・シトロエンによって自動車製造を開始して以来

シトロエンは「独創と革新」の哲学を守り続けてきました。

クルマに乗る人の立場から常に新しいものを生み出すこと、これまでにない価値を創造することを目指し

美しいスタイリングや快適な乗り心地を実現するべく

独創的で革新的なチャレンジを続けることがシトロエンの原点です。

その原点を礎とし、ブランドスローガンである

CRÉATIVE TECHNOLOGIE(クリエイティブ・テクノロジー)を推し進めるべく、

2010年、大胆なコンセプトでシトロエンの独創と革新をきわめた「DSライン」を発表しました。

「HERITAGE = 伝統」

「RAFFINEMENT = 洗練」

「CONCEPTION AUDACIEUSE = 大胆なコンセプト」

「HYPNOTIQUE = 幻惑」

シトロエンにとって「DS」という名は特別な意味を持っています。1955年のパリサロンで初めて世に送り出された「DS」は、宇宙船を思わせる革新的なスタイリングと hidroニューマチック・システムに代表される先進的なテクノロジーを満載し、シトロエンの独創的で革新的なクルマ作りを現実の形として示しました。その「DS」の名を冠した新たなシトロエンの挑戦は、「HERITAGE=伝統」「RAFFINEMENT=洗練」「CONCEPTION AUDACIEUSE=大胆なコンセプト」「HYPNOTIQUE=幻惑」という4つのキーワードを掲げ、これらを具現化することでさらに進化したシトロエンの「独創と革新」を実現するものです。

「DSライン」はシトロエンのメインとなるプロダクトレンジ「Cライン」とは一線を画す、従来にはない新しい領域のプレミアムカーのセグメントとして開発しました。ひと目でそれとわかる個性的なスタイリングと感性に訴えるインテリア、新しくハイレベルなドライビング・フィール、そしてこれらすべてに貫かれている先進的かつ高品質な仕上がりと強烈な個性で、「DSライン」はすべてのドライバーを魅了することでしょう。

シトロエンラインナップ

DS5



DSラインのトップに位置するDS5は、PSAアブジョー・シトロエングループの持つ技術の粋を結集して生み出されたモデルです。オリジナリティあふれるエクステリア、航空機をイメージしたコックピットなど、フレンチ・プレミアムを凝縮させた一台です。

1.6ℓ/6速オートマチックトランスミッション

Chic 最高出力：115kW (156ps) /6,000rpm

最大トルク：240Nm (24.5kgm) /1,400~3,500rpm

車両本体価格：¥4,000,000~

DS4



クーペスタイルでありながら、SUVのような存在感を示すDS4。高いアイポイントがもたらす安心感と、パノラミックフロントウィンドウの解放感を兼ね備えた4ドアクーペ。日本仕様ではChicとMT仕様であるSport Chicの2グレードを展開しています。

1.6ℓ/6速マニュアルトランスミッション

Sport Chic 最高出力：147kW (200ps) /5,800rpm

最大トルク：275Nm (28.0kgm) /1,700rpm

1.6ℓ/6速EGSトランスミッション

Chic 最高出力：115kW (156ps) /6,000rpm

最大トルク：240Nm (24.5kgm) /1,400~3,500rpm

車両本体価格：¥3,090,000~

DS3



初のDSラインモデルであるDS3は、C3をベースに一段上の運動性能、デザインを与えた一台です。また、ルーフやシート等の色を自由に組み合わせ、自分だけの1台を作ることができる「ピークパフォーマンス」を導入、遊び心も満載されています。

1.6ℓ/6速マニュアルトランスミッション

Sport Chic 最高出力：115kW (156ps) /6,000rpm

最大トルク：240Nm (24.5kgm) /1,400~3,500rpm

1.6ℓ/4速オートマチックトランスミッション

Chic 最高出力：88kW (120ps) /6,000rpm

最大トルク：160Nm (16.3kgm) /4,250rpm

車両本体価格：¥2,490,000~

DS Line

DS3 Racing



DS3の動力性能をさらに研ぎ澄ませた限定モデルがDS3レーシングです。開発を手がけたのはシトロエンのモータースポーツ活動を担うシトロエン・レーシング。王座に君臨する世界ラリー選手権で培われたノウハウが惜しげもなく注ぎ込まれています。

1.6ℓ/6速マニュアルトランスミッション

最高出力：152kW (207ps) /6,000rpm

最大トルク：275Nm (28.0kgm) /2,000~4,500rpm

限定モデル価格：¥3,600,000

C Line

C3



日本市場におけるシトロエンのエントリーモデル、それがC3です。取り回しのしやすいコンパクトなボディに搭載された大きな「ゼニス フロントウィンドウ」は、かつてない解放感を与えてくれます。車両本体価格：¥2,090,000~

C4



5ドアハッチバックモデルのC4は上質なインテリアと定評のあるデザインで、欧州でも高く評価されています。荷室容量はクラストップレベルの380ℓを誇り、実用性も兼ね備えた人気モデルです。車両本体価格：¥2,560,000~

C4 PICASSO



C4ピカソは、ゆったりとした3列シートやクラス最大級のラゲッジスペースが特徴の7人乗りモデルです。「スーパーパノラミックフロントウィンドウ」による爽快感はC4ピカソならではの味わいです。車両本体価格：¥3,490,000

C5



フラッグシップにふさわしい洗練されたデザイン、上質な居住性、ハイドラクティブⅢプラスサスペンションによるシトロエンらしい快適な乗り心地を備えたC5。ボディはセダンとツアラーの2種類です。車両本体価格：¥3,990,000~



CONCEPT DSラインのフラッグシップとして

シトロエンは2005年のフランクフルト・モーターショーにおいて「C-スポーツラウンジ」を発表しました。先進的なデザインで人々に驚きを与えたこのコンセプトカーの開発目的は、新しいジャンルを作り出すこと。それは、これまでの常識にとらわれない自由な発想と、すべての人に強烈に訴えるデザインによって、シトロエンの哲学である「独創と革新」を具現化したコンセプトカーでした。

その「C-スポーツラウンジ」のコンセプトとオ

リジナリティをそのまま受け継ぎ進化させ、DS5は誕生しました。

DS5は初めてDS独自の設計開発を経て「DSライン」に託されたプレミアムカーのトップグレードとして登場。「DSライン」の持つ崇高なコンセプトの具現化ともいえるクルマです。

まるでクーペのように滑らかなスタイルを持ち、グランツーリスモとステーションワゴンを融合させた独特の個性を表現するフォルム。航空機のキャビンを思わせる先進的かつ上質のインテリア。

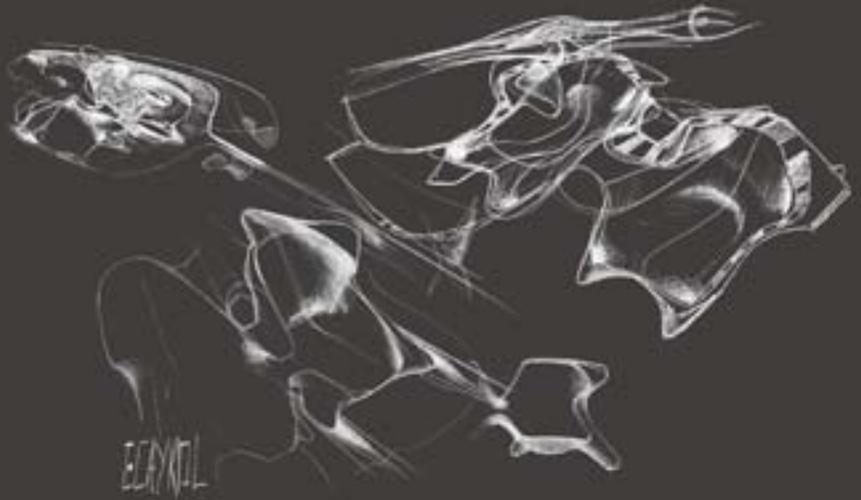
そしてシューティングブレイクのような気品と独創的な空間を醸し出すワイドな室内など、DS5はこれまでのジャンルの概念を超えたまったく新しいスペシャリティ・セダンとしてその存在感を示します。

これまでのDS3/DS4に一層の個性をまとうせ、CRÉATIVE TECHNOLOGIE (クリエイティブ・テクノロジー) のさらなる高みとフレンチ・ラグジュアリーを極めたDS5は、まさに「DSライン」のフラッグシップモデルとして君臨するのです。

原点となったのは 2005年のC-スポーツラウンジ

2005年のドイツ・フランクフルトショー。1台の衝撃的なコンセプトカーがワールドプレミアを果たしました。そのクルマの名前は「シトロエン C-スポーツラウンジ」。「大人4人がグランドツーリングを楽しめるクルマ」として、グランツーリスモのエッセンスを盛り込んだ意欲作でした。このクルマに「DSライン」のエッセンスを取り込み生まれたのがシトロエンDS5と言えるでしょう。

とはいえ、シトロエンはC-スポーツラウンジをただ単純に量産車としてDS5に仕上げただけではありません。DS5は、ハッチバックのようでもありシューティングブレークのようでもある独特なスタイリング、伸びやかなサーベルラインなどをC-スポーツラウンジから継承しながら、そのコンセプトをさらなる高みへと押し上げ、DS3やDS4と並ぶ、「DSライン」のフィロソフィーを体現したのです。



C-Sport Lounge

INTERVIEW 「DSライン」の誕生

ヴァンサン・ベッソン (以下VB) — 「DSライン」のコンセプトは徐々に作り上げられてきたもので、突然に始まったものではありません。シトロエンがプレミアムマーケットを狙っていくべきだという戦略は以前からあったのです。

フレデリック・バンゼ (以下FB) — シトロエンの既存のラインナップとコンポーネントを共有しながらも、いかにプレミアムな領域に踏み込み、まったく異なるテイストのラインナップを広げていけるか、というところから「DSライン」のコンセプトはスタートしました。

VB — シトロエンには、クルマ作りに関して多くのアイデアがあふれています。難しいのはその中で本当に必要なものを選び出し、開発すべきものを厳選することなのです。それによってシトロエンはこれまで誰も考えつかなかったソリューションを提供できました。シトロエンは乗る人の人

生にサプライズと喜びを提供するクルマを作ります。

FB — シトロエンが表現する大胆さは、ブランドの歴史と遺伝子に深く根ざしたコアバリューなのです。それと同時にリスクを負うことを恐れない。そこにシトロエンらしさがあります。歴史もそのことを物語っています。たとえば、「2CV」と「DS」



を同じショールームに並べることができたのもシトロエンだからこそです。

VB — 「DSライン」の3つのモデルに共通のネーミングを施し、「DSライン」というラインナップを作り上げるという発想は最終段階で決まりました。すでに3モデルの開発は終わっていましたが、それぞれに別のネーミングとするか、共通の名称を設定するか私たちは悩んでいたのです。

FB — 自動車業界に革命を起こした「DS」。この名前は誰もが知っている名前です。「DS」という2文字は、1955年に発表されたオリジナルの



フレデリック・バンゼ

Frédéric
BANZET
CEO, Citroën

DSを連想させ、最上級モデルとしての響きを持っています。「DS」というネーミングは、意欲的でトップモデルとしての存在感を備え魔法のような魅力を持ったこの製品にとって完璧なものでした。

VB — 「DSライン」は衝撃をもたらします。他の何にも似ていない製品として市場に登場するのです。きっと注目を集めることでしょう。

FB — 「DS」は、シトロエン・ブランドならではの個性的なラインナップです。私たちは「DSライン」がシトロエンの現在のポジションを引き上げてくれると確信しています。そのために、実際の品質や感覚的な質感、性能と装備面において、より厳しい条件が課されることになりました。「DS5」の後にも別の「DS」が控えています。「DS5」はシリーズで3番目の「DS」ですが、これが最後ではありません。「DSライン」はこれからも続いていきます。



ヴァンサン・ベッソン

Vincent
BESSON

Products &
Markets Manager
Peugeot-Citroën

MODEL 日本導入モデル

CITROËN DS5

Chic シック [6AT]

車両本体価格 **4,000,000円** (消費税込)

1.6ℓ直噴ツインスクロールターボDOHC16Vエンジン
6速オートマチックトランスミッション
最高出力 115kW(156ps)/6,000rpm
最大トルク 240Nm(24.5kgm)/1,400~3,500rpm
17インチアロイホイール
コンビネーションシート(レザー&ダイナミカ)



Chic コンビネーション・ミストラル

主な装備

- バイクセノンディレクショナルヘッドライト(ウォッシャー付)
- オートヘッドライト
- フロントフォグランプ(コーナリング機能付)/リアフォグランプ
- フロントLEDポジションランプ
- 雨滴感知オートワイパー/リアワイパー
- コックピットルーフ(3分割電動サンシェード付)
- リアルーフスポイラー
- 6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)
- アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動分配機能)
- ESC(エレクトロニクススタビリティコントロール)
- インテリジェントトラクションコントロール
- チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右)
- サイド&バックカメラ
- フロント&バックソナー
- 盗難防止アラーム
- チャイルドセーフティスイッチ
- 革巻ステアリング/ステアリングスイッチ(チルト/テレスコピック調整付)
- ヘッドアップディスプレイ
- スマートキーシステム(エンジンスタートボタン付)
- クルーズコントロール&スピードリミッター(メモリ機能付)
- 左右独立調整式オートエアコン(花粉フィルター付)/リアアウトレット
- マルチファンクションディスプレイ
- LEDルームランプ(フロント)/LEDマップランプ(フロント/リア)
- 自動防眩ルームミラー(サイド&バックカメラモニター付)
- 6:4分割可倒式リアシート
- 6スピーカーAM/FMチューナー付CDプレイヤー/USBボックス



オプション

+レザーシート(ミストラル)

車両本体価格 **4,250,000円** (消費税込)

- メモリー機能付運転席電動シート(ヒーター付)
- 助手席電動シート(ヒーター付)
- アクティブランバーサポート(運転席)
- 手動式座面奥行き調整(前席)
- フロアマット



Chic レザーシート (ミストラル)

+クラブレザーシート(フォブ/ルージュ/ミストラル)

車両本体価格 **4,450,000円** (消費税込)

- メモリー機能付運転席電動シート(ヒーター付)
- 助手席電動シート(ヒーター付)
- アクティブランバーサポート(運転席)
- 手動式座面奥行き調整(前席)
- フロアマット



Chic クラブレザーシート (フォブ)

STYLING 走る彫刻作品のような独創的なフォルム

「ベースになったのは一つの大きな岩です。

その岩から形を生み出すために、岩を削ることからスタートしました。

川の流れが石の角を取るように、クルマの形状は次第に磨きこまれ、丸みを帯びて柔らかくなっていきました」

——エクステリア・デザインの責任者フレデリック・スビルは語ります。

芸術作品ともいえる、彫刻のような独創的で繊細なフォルムと、

サーベルラインに代表される個性的なデザインが

DS5の最大の特徴であり、それによってこれまでにない強烈な存在感と上質な雰囲気が作り出されているのです。

エアロダイナミクスと美の融合

ひと目でその魅力に取りつかれるフォルム——DS5の最も個性的な特徴は、大胆かつ上品なラインで構成されたボディデザインにあります。

大きな塊から削りだしたようなダイナミックな存在感を示しながら、各部のラインや面の仕上げは美しさと細やかな光と影のコントラストを生み出し、DS5のボディはまさに芸術的な彫刻作品のようです。

DS5のロングルーフ2BOXデザインは、コンセプトカー「C-スポーツラウンジ」で提案したハッチバックとステーションワゴンとの中間という、こ

れまでにない新たなジャンルの創造というコンセプトを踏襲しています。しかしDS5はさらに進化を遂げました。よりシャープなラインとボリューム豊かな面を複雑に組み合わせ、サルーンでもなければ、ステーションワゴンやクーペにも分類することのできない、新たなプレミアムカーとしてのオリジナリティあふれるフォルムを持つ量産車として生まれたのです。

このデザインにはエアロダイナミクスとの融合という高度な技術も織り込まれています。たとえば、フロントバンパー両脇に配置されるエアイン

テークはフロントエンドの広がりを視覚的に演出しながら、タイヤ周りに発生する気流の乱れを解消する働きを持っています。また一体成型のポリカーボネイト樹脂で作られたリアサイドディフレクターとリアルーフスポイラーは空気抵抗の低減に貢献しています。

その結果Cd値（空気抵抗係数）をわずか0.29まで低減することができました。前面投影面積も0.69㎡とトップレベルの空力性能を達成し燃費性能、そして高速走行時の走行安定性に貢献しているのです。

STYLING



強烈な個性を主張する サーベルライン

DS5の個性を強烈に引き立たせているのが、ヘッドライトの先端からフロントガラス側面へと長く伸びるサーベルラインです。コンセプトカーである「C-スポーツラウンジ」から採用されていたこの個性的なラインは、DS5によって、より完成度を高めて登場しました。一体成型で高級感

あふれるクローム仕上げのこのラインは光に反射して輝きを放ち、遠くからでもひと目でDS5と分かる強いインパクトと存在感を持っています。このサーベルラインは、デザイン機能上もボンネットを長く見せ、大きなキャビンコンパクトに見せるという効果を合わせもっています。



STYLING



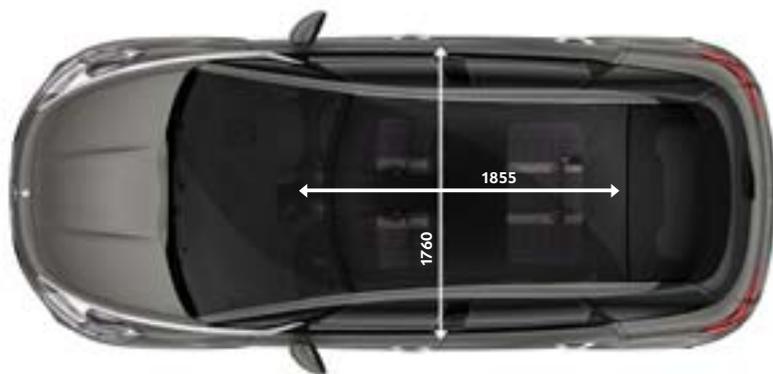
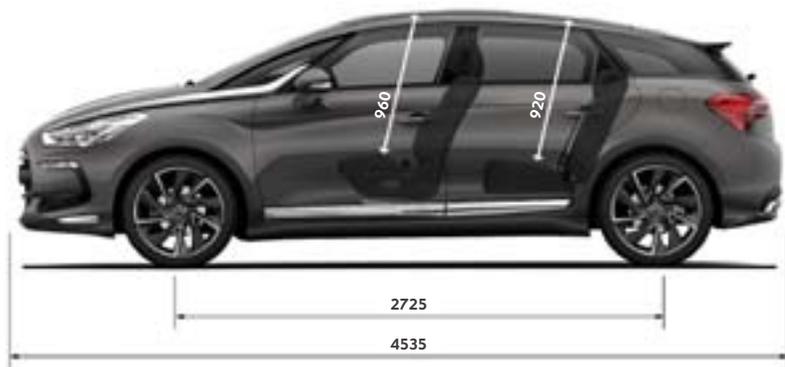
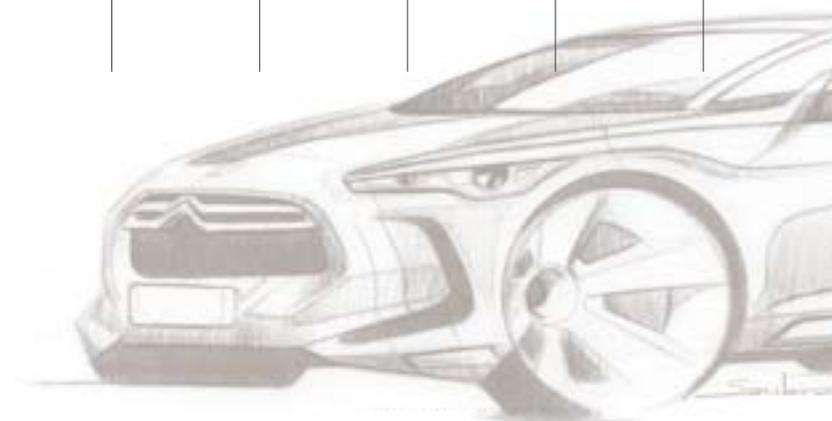
DS5のリアデザインはさらに個性的です。ワイドトレッドを強調するリアエンドは、バンパーに組み込まれた2本のエキゾーストパイプによってその存在感を主張し、6個のガイドライト

がさらに印象を強めます。

リア・サイドパネルにはポリカーボネイト製のウィンドウを採用し、ルーフに向かう上部の曲線を美しく成形しています。

STYLING

デザインと居住性の融合 優れたユーティリティを実現



車両重量：1,550kg
最小回転半径：5.7m
ラゲッジスペース：465ℓ (VDA方式)

デザインクオリティの高さと実用性は両立の難しいことですが、DS5は革新的なデザインで、これらを高い次元で両立させることができました。全長4535mm、全幅1870mm、全高1510mmとDS5はその存在感あふれるデザインにもかかわらず

コンパクトなディメンションを持っています。全長はシトロエンC5セダンよりも260mm短く設定され、このコンパクトなデザインによって燃費はC5セダンより約11%向上、11.3km/ℓ (JC08参考値) を達成しました。

一方コンパクトながらも室内スペースも十分に確保し、5人の乗員がサルーンと同じようにゆったりと快適に過ごすのに十分なものです。ラゲッジルームもVDA方式で最大465ℓと広く、ステーションワゴンに匹敵するスペースです。

INTERIOR



乗るすべての人に、最高のフレンチ・ラグジュアリーを

DS5のプレミアムな質感の表現は、インテリアに集約しているといってもいいでしょう。高級感あふれる空間の演出、そしてドライビングの高揚感を与えてくれるコックピットのデザインなどDS5のカリスマ的な魅力を放ちます。それぞれのデザイン、材質をDS5に相応しいレベルの上質感と機能性を実現するために徹底的にこだわり追求したインテリアは、DS5のコンセプト通り、これまでにないクルマとして完成したのです。

INTERVIEW 「私たちは、オートクチュールの量産に挑みました」

— 私たちは、シトロエンというブランドに新たな活力をもたらすダイナミックな何かを求めています。

特にインテリアには、航空機からのエッセンスを取り入れたいと考えたのです。

— 「DS5」を今までになかったラグジュアリーを備えたトップモデルとして位置付けました。

— 素材が持つ繊細な感触がインテリアのカギです。それはドライバーにセンスの良さを肌で感じてもらえるものなのです。上質のインテリアはリラックスできる雰囲気なかで、時にクールに、そして暖かく、乗る人に心地よい空間を提供します。

— 私たちはインテリアの制作にあたり、現代のラグジュアリーカーに使用される最高の素材を求め、アメリカをはじめ世界中を訪ねました。

— シートに採用したレザーは、バイエルン地方の最高級の牛革を使い、今までのシートにはない素晴らしい感触を備えています。この素材

は時間が経ち使い込むに連れ、しなやかさが生まれてきます。

— ウェールズへも足を運び、革新的なメタリックの研磨手法を探しましたが、結局は伝統的なラビング方式がベストという結論に達しました。

— 私たちは、英国とドイツのサプライヤーと協力して、モダンかつラグジュアリーなインテリアを目指しました。特にシート素材は、オートクチュールから大きなヒントを得ています。

— 私たちの課題はオートクチュールの品質をいかにして量産品で実現するかということでした。高い品質を保ったまま量産することは決して簡単なことではありません。その意味でオートクチュールはコンセプトカー向けといえるでしょう。

— しかし私たちはオートクチュールを工業製品に取り入れます。ラグジュアリーとオートクチュールを手の届くものに変えるのです。

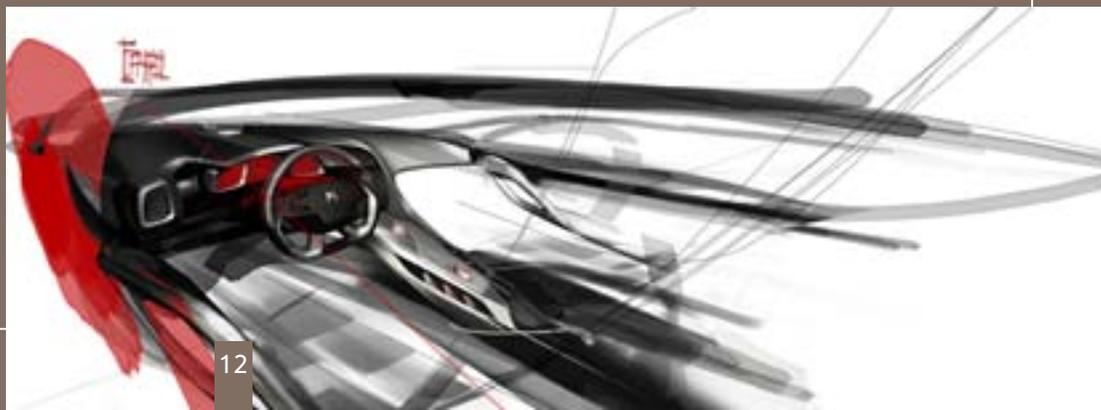


オリヴィエ・ダイヤンス

Olivier
DAILANCE
Colour and Trim
Studio Manager



INTERIOR





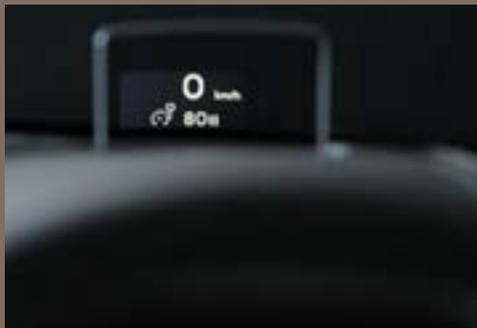
上質でありながらも機能美を体現したコックピット

ドライバーズマシンとして最も重要なこと——それはドライバーにとってすべての操作系が機能的かつ快適であることです。

DS5はそれを達成するために航空機の操縦席をイメージさせるコックピットを作り上げました。ドライビングポジションをやや高めとし視認性を確保しながらも、グランツーリスモとクーペを融

合させたスタイルを実現。ルーフコンソールやセンターコンソールのスイッチ類に囲まれた空間と、操縦桿をイメージさせるフラットボトムのスポートステアリング、視認性に優れた専用設計のディスプレイによって、まさに気分はパイロットのよう。ドライバーにこれまでにない高揚感を与えてくれます。

そしてその上部には新しい形のガラスルーフを設置し、DS5独特の雰囲気を作り出しました。「コックピット・ルーフ」と名付けられた象徴的なこのサンルーフは、運転席、助手席、後席に3分割されそれぞれにサンシェードを装備しルーフコンソールのスイッチで開閉、取り込む光を調節することができるのです。



専用設計メーターに加え、視認性に優れた ヘッドアップディスプレイも装備

ドライバーの正面には、専用設計の新たなデザインを採用したメーターパネルを配置。DSラインのトップグレードにふさわしい格調と機能を両立させました。独特のデザインはコックピットのムードを高めます。

そして、ルーフコンソールのスイッチによって、ドライバーの視線上にヘッドアップディスプレイが起動。シトロエン初のこの装備はスピードリミッターの設定、クルーズコントロールの設定、走行速度というドライバーに必要な情報がクリアパネル上に投影されます。ドライバーは視線をそらすことなくこれを確認できます。ディスプレイの上下位置や表示位置の上下調整は、ドライバーの目線に合わせてながらルーフコンソールのスイッチで行なえます。



まるで航空機のようなデザインのコンソール

ルーフと車内のセンターに配置されたスイッチ類は、航空機のスイッチ形状をモチーフにしたトグルスイッチを採用しました。ルーフのコンソールは存在感を示し、ルームライトとその点灯スイッチに加え、運転席、助手席、後席と3つのサンシェードの開閉操作、ヘッドアップディスプレイの起動/格納、上下位置の調整、表示位置の上下調整や照度といった6つのスイッチが配置されています。ドライバー脇のセンターコンソールは各ウィンドウの開閉が集中して操作できます。

センターコンソールのアームレスト内には13ℓの大容量の収納スペースを用意しました。二層式のコンパートメントの上層にはジャックやUSBソケットを装備し、モバイルやポータブルオーディオ機器を設置することができます。下層部はエアコンからの風を導くことができ、1.5ℓのペットボトルが収納できる大きさを誇ります。



日本仕様専用、サイド&バックカメラ +モニター付き自動防眩ルームミラーを装備

日本専用装備となる、モニター付き自動防眩ルームミラー。ルームミラー内に3.2インチのモニターを埋め込み、サイドカメラとバックカメラの映像を映し出します。イグニッションをオンにすると、モニターには左ドアミラーに取り付けられたサイドカメラの映像が映り、ドライバーは死角となるスペースの安全を確認することができます。またシフトレバーをリバースに入れた時にはバックカメラの映像が映し出され、後方の障害物の有無をドライバーに知らせます。



サイドカメラの映像



バックカメラの映像



携帯しているだけで施錠／解錠が可能な スマートキーシステムを採用

DS5は、シトロエン初のスマートキーシステムを装備。ドアロックのオンと解除、そしてエンジンの始動はキーを差し込むことなく行なうことができます。電子式のスマートキーレス・システムによってクルマに近づくと感知し、ドアノブに触れるだけでロックは解除され、降車時も触れるだけでロックされます。エンジン始動もスタートボタンを押すだけです。

シトロエン オリジナルナビゲーションシステム (ディーラーオプション)

シトロエン オリジナルナビゲーションをディーラーオプションとして設定しています。7V型ワイド液晶タッチパネルでフルセグTVチューナーと16GBのメモリーを装備。マルチファンクション・ディスプレイ (MFD) 同時表示機能を持ち、ウイinkerレバー先端の切り替えボタンによってMFD+地図⇒地図⇒地デジTV⇒全画面オフの切り替えができます。



INTERIOR



コンビネーションシート・ミストラル
レザー&ダイナミカ



レザーシート・ミストラル



クラブレザーシート・フォブ



クラブレザーシート・ルージュ



クラブレザーシート・ミストラル

シートバリエーションは5種類。上質のクラブレザーシートも

プレミアムカーとしてフレンチ・ラグジュアリーを演出するのは、高級感あふれるシートです。特に最上位のオプションとして設定されるクラブレザーシートは「ウォッチストラップ」という腕時計のベルトをモチーフにしたデザインと、ドイツ・バイエルン産の最高級牛革を使用した質感の高さで、クルマのシートを超えた存在感を示します。前席は電動、シートヒーター付きで運転席にはメモリー機能とアクティブランバーサポートも装備されています。カラーはフォブ（フランス語で山猫）／ルージュ（ワインレッド）／ミストラル（黒）の3色を設定しました。

標準仕様はダイナミカとレザーのコンビネーションシート、さらにレザーシートもオプション設定し、シートのバリエーションは3種類となっています。



「ウォッチストラップ」のクラブレザーシートは、乗るほどにしなやかさを増していきます。



スタイリッシュでありながら465ℓという容量を確保

コンパクトに引き締まったスタイリングながら、ユーティリティの高さは損なわれることなく十分なラゲッジスペースを確保しています。VDA方式で最大465ℓを誇るラゲッジルームは、ゴルフバッグを横置きできる十分なスペースを持ち、分割可倒式の後席のアレンジによってさらに大きな荷物を収納することができます。リア・テールゲートが運転席からオープンできるスイッチを装備しました。

INTERIOR



DRIVE FEEL

その走りは、心を解放する
DS5専用にあつらえられたフィーリング

ドライバーの操作にリニアに反応し、ダイナミックなハンドリングとトラクションを生み出す——
高い運動性能もDS5の大きな特徴です。

エンジン、トランスミッション、そしてサスペンションのそれぞれの機能の高さと、
高次元のマッチングが生み出す走りのパフォーマンスは、ドライバーズマシンに相応しい走りを実現します。
ステアリングを握ることが楽しくなる——それがDS5です。

ENGINE

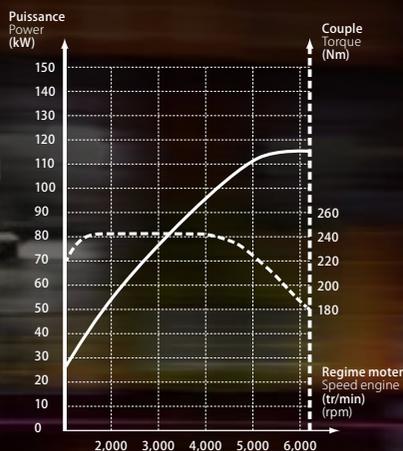
高出力と省燃費を両立させた ツインスクロールターボエンジン

エンジンは、これまでにシトロエンやプジョーなどにも搭載され定評のある1.6ℓダイレクトインジェクション・ツインスクロールターボエンジンを採用しています。燃料を直接シリンダー内に噴射する直噴システムによる高い燃焼効率を実現し、排気圧力を2系統に分けて効率を高めたツインスクロールターボによってリアで力強いフィーリングを作り出し、高出

力と省燃費を両立させました。特にターボは1,000rpmから効き始め1,400rpmで最大トルクを発生する高効率を誇ります。最高出力115kW (156ps) /6,000rpm、最大トルク240Nm (24.5kgm) /1,400~3,500rpmというスペックはひとクラス上の動力性能を誇り、DS5のプレミアムな走りにふさわしいものとなっています。



EP6CDT型
1.6ℓターボエンジン



■ エンジンスペック

排気量	1598cc
エンジン形式	直列4気筒直噴ターボ
最高出力	115kW (156ps) /6,000rpm
最大トルク	240Nm (24.5kgm) /1,400~3,500rpm

SUSPENSION

ドライバーの意のままに駆ける オリジナルチューンのサスペンション

サスペンションはフロントにマクファーソンストラット式、リアにトーションビーム式とDSラインで定評のシステムを採用しました。スプリングとダンピングのオリジナルチューンによってコーナーを忠実にトレースし、トラクションを余すことなく路面に伝えます。さらに、電動油圧パワーステアリングのリアでダイレクトなハンドリングと相まって、DS5はドライバーの意のままにコーナーを駆け抜けてくれるダイナミックな走りを実現しました。



DRIVE FEEL



TRANSMISSION

軽量コンパクト、高効率の 6速オートマチック・トランスミッションを搭載

DS5には、同じPSAグループのプジョー508にも採用され定評のあるアイシンAW製6速オートマチック・トランスミッションを搭載しました。1.6ℓ直列4気筒ターボエンジンと組み合わせられるこのミッションは徹底した軽量化が施され、コンパクトな仕上がりとなっています。そしてフリクションを低減させた材質の部品や低粘度ATFの採用により伝達効率が大きく向上。軽量コンパクトであることに加え高効率を実現し、燃費向上を達成しています。



変速ショックの少ない上質な走りと 加速時の素早いレスポンスを両立しました

DS5のプレミアムな走りを実現するために、6速オートマチック・トランスミッションは重要な役割を担っています。新たなダンパーを採用することによりロックアップ領域を拡大。スリップロスの少ないダイレクト感あふれる走りと省燃費を実現しました。またマッピングや油圧のきめ細かい制御により、通常は変速ショックの少ない上質な走行を楽しみながら、加速時には素早いレスポンスでシフトダウン。操作に対してダイレクトな反応で走りの質感を高めてくれます。



DRIVE FEEL

SAFETY EURO NCAPで5つ星。安心のパッシブセーフティ



DS5は、世界で最も厳格とされるEURO NCAPの総合評価で最高ランクの5つ星を獲得しています。様々な強度を持つ部材を、車体の最適な箇所に使用し、高い剛性と衝撃吸収性を両立させました。衝突時に変形し、衝撃を吸収・分散させる役目を担うクラッシュブルゾーン、乗員を守る堅牢なキャビン、6エアバッグやシートベルトプリテンショナーなど、あらゆる装備によって、DS5の安全性は支えられているのです。



フロント/バックソナーで死角にある障害物を検出

DS5には、フロント/バックソナーが備えられています。フロントとリアのバンパーに装着した超音波センサーが、時速10km以下で作動。車両と障害物との距離を検出し、音とディスプレイでドライバーにお知らせ。車両と障害物の距離によって音の間隔が段階的に短くなり、接近すると連続音となります。



乗員の安全性を確保する6エアバッグを搭載

運転席、助手席のエアバッグに加え、サイドおよびカーテンエアバッグを標準装備するDS5。前方だけでなく側方からの衝撃にも備えており、万が一の場合でも乗員へのダメージを最小限にとどめます。



コーナーの内側を照射し夜間の安全性を向上

DS5は、コーナリングの際や右左折時に進行方向の内側を照射する機能を備えています。ステアリングを切った方向に連動するデレクショナルヘッドライト、さらにコーナリング機能つきフォグランプで可視領域を広げ、夜間の安全性を向上させます。



坂道での発進をより容易にヒルスタートアシスタンス

坂道発進の際に、ブレーキペダルから足を離しても、約2秒間ブレーキがかかった状態を保ちます。上り坂であっても下り坂であっても、ブレーキペダルが一定時間以上踏み続けられた時に作動し、アクセルに踏み替える前にクルマが動き出すことを防止。うっかりクルマが下がるようなこともなく、スムーズな発進をサポートします。



パーキングブレーキを電子制御エンジン停止で自動的に作動

エンジンを止めるとパーキングブレーキが作動し、アクセルを踏み込むと解除。電動リックパーキングブレーキを装備したDS5は、坂道でのブレーキのかけ忘れなどを防止します。センターコンソールのスイッチで、マニュアル操作も可能です。



ABSとASRを統合制御し最適なサポートを行なうESC

雨や雪など、予測できない路面状況の変化や、意図せぬクルマの挙動変化に対して最適なサポートを行なうセーフティシステムを搭載しているDS5。車体姿勢を安定させ、ドライバーのコントロールをサポートします。ABSとASR（トラクションコントロール機能）を統合制御するESC（エレクトロニック・スタビリティ・コントロール）を装備しています。



主要諸元表 DS5 Chic

機種名	DS5 Chic
タイプ	5ドアハッチバック
形式	ABA-B85F02
ハンドル	右
トランスミッション	6速オートマチック

寸法・重量		
全長	mm	4,535
全幅	mm	1,870
全高	mm	1,510
ホイールベース	mm	2,725
トレッド前	mm	1,580
トレッド後	mm	1,605
最低地上高	mm	150
最小回転半径	m	5.7
車両重量	kg	1,550
乗車定員	名	5

エンジン		
型式		5F02
種類		ターボチャージャー付 直列4気筒DOHC
内径×行程	mm	77.0×85.8
総排気量	cc	1,598
燃料供給装置		電子制御コモンレール式筒内直接噴射
最高出力	kW (ps) /rpm	115 (156) /6,000
最大トルク	Nm (kgm) /rpm	240 (24.5) /1,400~3,500
燃料およびタンク容量	ℓ	無縁プレミアムガソリン・60
燃料消費率*	km/ℓ	11.3

動力伝達装置		
変速機		6速オートマチック
クラッチ形式		3要素1段2相形（ロックアップ機構付）
変速比	第1速	4.043
	第2速	2.370
	第3速	1.555
	第4速	1.159
	第5速	0.852
	第6速	0.671
	後退	3.192
最終減速比		4.101
駆動方式		前輪駆動
ステアリング形式		ラック&ピニオン
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
ABS		有

サスペンション		
サスペンション	前	マクファーソン・ストラット式
	後	トーションビーム式
タイヤ	前・後	225/50R 17
ホイール	前・後	7.5J×17 アロイ

*数値は国土交通相が認めたフランスの試験機関（UTAC）によるJC08モードでの測定値です。
実際の走行時には気象、道路、車両、整備などの状況に応じて燃料消費率は変動します。

主要装備 DS5 Chic

セーフティ/セキュリティ	
6エアバッグ (フロント/フロントサイド/カーテン)	●
アンチロックブレーキシステム (EBD電子制御制動分配機能)	●
ESC (エレクトロニックスタビリティコントロール)	●
インテリジェントトラクションコントロール	●
ブレーキアシスト	●
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●
シートベルトフォースリミッター (後席左右)	●
チャイルドシートISOFIXアンカー (後席左右)	●
フロント&バックソナー	●
サイド&バックカメラ	●
トランスポンダー式盗難防止イモビライザー	●
盗難防止アラーム	●
チャイルドセーフティスイッチ	●
オートドアロック/スパーダアロック	●

エクステリア	
バイキセノンディレクショナルヘッドライト (ウォッシャー付)	●
オートヘッドライト	●
フロントフォグランプ (コーナリング機能付) /リアフォグランプ	●
フロントLEDポジションランプ	●
雨滴感知オートワイパー/リアワイパー	●
熱線入り電動格納式ドアミラー	●
フロントサイドラミネーテッドウィンドウ	●
スーパーティンテッドガラス (後席サイド/リアクォーター/リア)	●
コックピットルーフ (3分割電動サンシェード付)	●
リアルーフスポイラー	●

インテリア	
革巻ステアリング/ステアリングスイッチ (チルト/テレスコピック調整付)	●
ヘッドアップディスプレイ	●
スマートキーシステム (エンジンスタートボタン付)	●
クルーズコントロール&スピードリミッター (メモリ機能付)	●
左右独立調整式オートエアコン (花粉フィルター付) /リアアウトレット	●
マルチファンクションディスプレイ	●
シガライター/12V電源ソケット (センターコンソール後方)	●
LEDルームランプ (フロント) /LEDマップランプ (フロント/リア)	●
フロントフットランプ	●
フロント&リアドアステップガード (クローム)	●
自動防眩ルームミラー (サイド&バックカメラモニター付)	●
アナログ時計	●

シート	
シート表皮	●コンビネーション (レザー&ダイナミカ)
シートハイトアジャスター (運転席/助手席)	●
ランバーサポート (運転席)	●マニユアル
センターアームレスト (フロント/リア)	●/●
6:4分割可倒式リアシート	●

オーディオ	
6スピーカー AM/FMチューナー付CDプレイヤー/USBボックス (センターアームレスト収納)	●

足回り	
アロイホイール 17インチ HOUSTON	●
スペアタイヤ	●

オプション	
レザーシート	
・レザーシート (ミストラル)	○
・メモリ機能付運転席電動シート (ヒーター付)	
・助手席電動シート (ヒーター付)	
・アクティブランバーサポート (運転席)	
・手動式座面奥行き調整 (前席)	
・フロアマット	

クラブレザーシート	
・クラブレザーシート (フォブ/ルージュ/ミストラル)	○
・メモリ機能付運転席電動シート (ヒーター付)	
・助手席電動シート (ヒーター付)	
・アクティブランバーサポート (運転席)	
・手動式座面奥行き調整 (前席)	
・フロアマット	

●標準装備 / ○オプション

ボディカラー&トリム

モデル	ボディカラー シート						
		ブラン ナクレ	ヴェイパー グレイ	ブルー フィラエ	ノアール ペルラネラ	グリ ガレナ	ブラウン ヒッコリー
DSS Chic	コンビネーションシート・ミストラル	●	●	○	●	●	●
	レザーシート・ミストラル	●	●	○	●	●	●
	クラブレザーシート・フォブ	●	●	○	●	●	●
	クラブレザーシート・ルージュ	●	○	○	●	○	○
	クラブレザーシート・ミストラル	○	○	○	○	○	○

●標準、○受注生産



CITROËN PRESS ROOM

シトロエンプレスルームにご登録ください。
広報資料に掲載されている写真がダウンロードできる他、
シトロエンよりプレスリリースやインフォメーションを自動配信させていただきます。

シトロエン プレスルーム <http://www.citroen.jp/press/>

■本件に関するお問い合わせは

ブジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 広報部
〒150-0011 東京都渋谷区東3丁目16番3号 エフ・ニッセイ恵比寿ビル
TEL 03-5468-1311 FAX 03-5468-1327 E-Mail : publicity@citroen.jp



CITROËN CALL 媒体掲載時のお問い合わせ

シトロエン車および、シトロエン・アシスタンスに関する詳細は、
シトロエン販売店あるいはシトロエンコールまでお問い合わせください。

 **0120-55-4106** (9:00~19:00 年中無休)

シトロエン オフィシャルウェブサイト <http://www.citroen.jp>

シトロエン DS5スペシャルウェブサイト <http://ds5.citroen.jp>

SUPPORT PROGRAM 購入後も安心。シトロエンのサービスです。

CITROËN ASSISTANCE

安心してお乗りいただくための、24時間無料サポートです。登録後3年間は走行不能、または安全な走行が困難となった場合、ドライバーや同乗者の方に費用を負担していただくことなく、安心のアシスタンスサービスをご提供いたします。

3YEAR WARRANTY

新車を登録した日から3年間、走行距離を問わず、一般走行における不具合を保証します。※ただし、油脂類、消耗品類は除きます。また純正オーディオ<カーラジオ・CDチェンジャー>およびバッテリーは新車登録日から1年間となります。

CITROËN MAINTENANCE PROGRAM

定期点検はもとより、交換部品や交換費用までカバーする安心のメンテナンス・パッケージ「シトロエン・メンテナンス・プログラム」をご用意しております。別途、所定の契約料が必要となります。

CITROËN EXTENDED WARRANTY

所定の契約料で、3年間の「新車保証」と「シトロエン・アシスタンス」を4年または5年まで延長できるプログラムです。

CITROËN FINACE

お求めやすい条件でオーナーライフを始められる、シトロエン専用のファイナンスプログラム「シトロエン・ファイナンス」をご用意しています。

CITROËN PASSPORT

車両代金の一部を据え置き、月々のお支払い額を抑えたローンで、オーナーシップがより身近になるプログラムです。

- このプレスインフォメーションの掲載内容は2012年6月現在のものです、予告なく変わることがあります。
- 諸元および装備は改良のため予告なく変更することがあります。 ●掲載写真には欧州仕様車も含まれます。

